

Sarre > Sarrebruck : Saarbahn reçoit 28 bus à hydrogène d'Irlande du Nord

« Un accord important pour les habitants de la Sarre »

Révolution dans le trafic de bus en Sarre : Saarbahn reçoit 28 bus à hydrogène

Sarrebruck · Le tournant vers le transport de bus sans émissions en Sarre commence. La Saarbahn a maintenant commandé les premiers bus à hydrogène en Irlande du Nord. Et une station-service

26.02.2024 , 14:05 heures · 4 minutes de lecture



Voici à quoi ressemble le bus à hydrogène commandé par la Saarbahn en Irlande.

Photo : Wrightbus



Par **Michael Kipp**
journaliste en chef

Saarbahn GmbH a commandé 28 bus à hydrogène auprès du fabricant nord-irlandais Wrightbus. C'est ce qu'a annoncé lundi l'entreprise de transport de Sarrebruck. Les cinq premiers bus devraient arriver à la fin de l'année. La Saarbahn GmbH est ainsi la première entreprise de transport sarroise à utiliser des bus à hydrogène dans les services réguliers.

85 bus au total

D'ici la fin de cette décennie, il est même prévu de réapprovisionner un total de 85 bus solo et articulés sans émissions, comme l'entreprise l'a déjà annoncé en 2022. Saarbahn GmbH est l'exploitant de la plupart des lignes de bus de l'association régionale de Sarrebruck et de la Saarbahn (Stadtbahn). Le parc de bus comprend actuellement 138 autobus. A cela s'ajoutent 28 pistes. En collaboration avec Saarbahn Netz GmbH, Saarbahn GmbH emploie environ 580 personnes et transporte chaque année environ 43,7 millions de passagers par route et par rail.

Dans les bus maintenant commandés, les piles à combustible convertissent l'hydrogène en électricité, qui entraîne à son tour un moteur électrique. Les seuls sous-produits des piles à combustible sont la chaleur et l'eau. Le problème : la production d'hydrogène nécessite beaucoup d'énergie, ce qui peut affecter les avantages environnementaux. Thomas Burgardt est responsable du projet « TraficHdeux » à la Saarbahn. Il a déjà déclaré en 2022 : « Pour réaliser ces planifications, nous aurons d'abord besoin d'environ 255 tonnes d'hydrogène par an à l'avenir – avec une tendance à la hausse les années suivantes. » En 2030, les besoins en hydrogène de la Saarbahn seraient d'environ 775 tonnes par an.



De l'hydrogène de Fenne ?

D'où vient-il ? En perspective, l'hydrogène devrait provenir à partir de 2026 du « HydroHub Fenne » de l'entreprise énergétique Steag, qui doit encore être construit. Cet hydrogène « vert » doit remplir la station-service du dépôt de bus de la Saarbahn dans la Malstatter Straße à Sarrebruck. La procédure d'attribution de la station-service a également été achevée avec succès entre-temps. La Saarbahn veut y investir environ sept millions d'euros. La station-service est également financée par le ministère fédéral du Numérique et des Transports (BMDV) à hauteur d'environ trois millions d'euros – elle devrait être prête d'ici la fin de l'année. Jusqu'à ce qu'elle soit debout, les bus pourraient probablement utiliser une station-service existante à Gersweiler.

Saarbahn GmbH investit maintenant un total de 16 millions d'euros dans les 28 premiers bus. Le BMDV encourage l'achat avec huit millions d'euros.

Oliver Luksic (FDP), secrétaire d'État parlementaire du BMDV, avait apporté les décisions de financement en mars 2023.

SZ+ Pour l'industrie du futur

Bientôt de l'hydrogène de Völklingen-Fenne - L'UE donne le feu vert pour promouvoir l'hydro-hub

SZ+ Des millions d'impôts pour le réseau d'hydrogène de la Sarre

L'UE donne le feu vert au réseau d'hydrogène de la Sarre – ce que cela signifie maintenant

Appel d'offres à l'échelle européenne

La commande en Irlande a été précédée d'un appel d'offres paneuropéen. Wrighbus, sur le marché depuis 1946, est l'un des pionniers dans la production de bus sans émissions – construit également les (nouveaux) bus rouges à deux étages de renommée mondiale pour Londres. Regionalverkehr Köln (RVK) a également commandé 60 bus à hydrogène chez Wrightbus. La Saarbahn a maintenant commandé 28 du modèle Kite Hydroliner. Le véhicule a une autonomie allant jusqu'à 1030 kilomètres et peut transporter jusqu'à 90 passagers, peut être ravitaillé en moins de dix minutes. Les bus sont fabriqués au siège de Wrightbus à Ballymena.

Investissement dans la protection du climat

Huit millions de la Confédération pour les bus à hydrogène de la Saarbahn

SZ+ Dans le coin des trois pays

Coup d'envoi d'un nouveau projet d'hydrogène en Sarre - les plans de l'opérateur de réseau gazier Creos

Le fabricant devrait livrer les cinq premiers bus à la fin de cette année, comme indiqué dans le communiqué de presse. Torsten Burgardt explique : « Avec Wrightbus, nous avons trouvé un partenaire pour amener le plus rapidement possible des bus sans émissions dans les rues de Sarrebruck et de la région voisine. Nous prenons notre responsabilité environnementale très au sérieux et c'est la première étape pour nous assurer que, au cours des prochaines années, la première partie de notre flotte est composée de bus sans émissions, comme l'exige la directive sur les véhicules propres de l'Union européenne. » La directive fixe des objectifs nationaux en ce qui est de la part des véhicules propres dans les marchés publics.

« Soutien d'objectifs nets zéro clairs »

Jean-Marc Gales, directeur général de Wrightbus, a déclaré : « Il s'agit d'un accord important pour Wrightbus, la Saarbahn et les habitants de la Sarre. Nous sommes très heureux de fournir encore plus de bus sans émissions pour soutenir des objectifs nets zéro clairs. La Saarbahn est la plus grande entreprise de transport de la Sarre, c'est pourquoi l'ajout de bus à hydrogène à la flotte aura un impact positif important sur l'environnement de la région. »

Pourquoi pas de bus ?

Mais pourquoi les bus à hydrogène – et non les bus électriques ? C'est ce que Saarbahn GmbH a déjà décidé de le faire il y a quatre ans : l'autonomie des bus est meilleure, ils doivent être repavés en moins de dix minutes, de sorte que le nombre de flottes et le nombre de personnel peuvent rester tels qu'ils sont. Si la Saarbahn avait opté pour des bus électriques, elle aurait dû acheter plus de bus et aurait dû embaucher plus de personnel pour pouvoir desservir toutes les lignes comme auparavant, a-t-on dit à l'époque.



Le plus lu

Derniers articles

Sur Le Sujet

Du département

Environ 13 300 employés touchés

Convention tarifaire pour l'industrie sidérurgique sarroise : ce sont les détails

« Un accord important pour les habitants de la Sarre »

Révolution dans le trafic de bus en Sarre : Saarbahn reçoit 28 bus à hydrogène

Devant 5600 spectateurs dans le Rockhal

James Blunt lance un concert au Luxembourg avec une annonce déprimante

pivoter contre Saumagen

Quelle est la probabilité d'une fusion entre la Sarre et la Rhénanie-Palatinat ?

SZ+ Attraction dans la capitale de l'État

La grande roue de Sarrebruck est partie - reviendra-t-elle ? C'est ce que dit l'opérateur

MÉDIAS SOCIAUX

🌐 www.facebook.com/saarbrueckerzeitung ✂ [@szaktuell](https://twitter.com/szaktuell) 📧 saarbrueckerzeitung

SERVICES

stellenanzeigen.de · trauer.de · [données médiatiques](#)

MAISON D'ÉDITION

Saarbrücker Zeitung · Mercure du Palatinat · ami du peuple de Trèves · Groupe de médias Rheinische Post

JURIDIQUE

[Mentions légales](#) · [protection des données](#) · [Conditions générales](#) · [système de lanceur d'alerte](#)