

Un gigantesque site de maintenance SNCF bientôt construit près de Metz :

Source de la capture: [Un gigantesque site de maintenance SNCF bientôt construit près de Metz : voici à quoi il va servir | Lorraine Actu.](#)



Un grand site de maintenance de la SNCF doit être construit à Montigny-lès-Metz (Moselle) et être opérationnel d'ici 2026. (©Illustration/Christophe Jacquet/Liberté Caen)

Par [Antony Speciale](#) Publié le

26 Jan 24 à 16:32

[Voir mon actu](#)

La ville de **Montigny-lès-Metz (Moselle)** va bientôt s'équiper d'une infrastructure de taille.

La construction d'un nouveau « **site de maintenance et de remisage** » doit démarrer d'ici le deuxième trimestre 2024, selon la SNCF, contactée par *Lorraine Actu*.

La livraison du projet est prévue pour 2026. On vous explique à quoi ce site de maintenance va servir.

Un site de maintenance pour les TER du Sillon lorrain

La Ville de Montigny-lès-Metz explique à *Lorraine Actu* que « ce nouvel espace industriel permettra la maintenance et le remisage des **rames TER** dédiées à la circulation [dans le] **Sillon lorrain** », à savoir le couloir qui relie Thionville, Metz, Nancy et Épinal. Selon la Région Grand Est, **41 rames** à [deux niveaux](#) sont concernées.

D'après la Région, il faudra créer de nombreuses fonctionnalités pour que ce site puisse trouver toute son utilité : « un **bâtiment d'atelier quatre voies** », « une **aire de lavage technique** », « des **voies d'entretien et de stationnement** », « des locaux techniques »...

La SNCF complète : « Une partie du site sera dédiée à la fonction de **plateforme logistique** pour SNCF Réseau ».

Le site de maintenance et de remisage doit occuper une surface au sol de **9 250 m²**. Ce projet, dont le coût est de **105 millions d'euros**, sera financé à raison de 50 % de la part de la Région Grand Est et à 50 % par le **Luxembourg**.

Vidéos : en ce moment sur Actu

À lire aussi

- [Train TER Nancy-Metz-Luxembourg : à quand une fréquence comparable au RER parisien ?](#)

Un site de maintenance qui en remplace un autre

Ce nouveau centre de maintenance sera construit à l'emplacement d'un ancien site, les **Ateliers de Montigny-lès-Metz**. Ils avaient ouvert leurs portes en 1850 et ont cessé toute activité le 14 février 2013.

Comme le rappelle la SNCF, les Ateliers de Montigny-lès-Metz étaient « un site industriel spécialisé dans la maintenance poussée de wagons, essieux et boggies au profit de l'ensemble du matériel du territoire national ».

Des travaux de démolition ont été entrepris en décembre 2019. Selon la Ville de Montigny-lès-Metz, « à date, les travaux en cours ont déjà permis la démolition de 19 000 m² de bâtiments. 6 000 m² restent à être traités ».

À lire aussi

- [Bientôt un RER entre Nancy, Metz, Thionville et le Luxembourg après les annonces d'Emmanuel Macron ?](#)

Quel est le calendrier du chantier ?

La SNCF explique être « en phase d'appel d'offres » à l'heure actuelle. Elle précise que « les travaux débuteront au deuxième trimestre 2024 ».

Le site de maintenance doit être achevé pour la fin 2025, selon les différentes collectivités interrogées. La mise en service doit quant à elle se faire pour début 2026.

La SNCF précise qu'à ce jour, il n'est pas encore possible de définir le nombre d'emplois qui pourraient être créés autour de ce projet.

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à [Mon Actu](#).