Forum franco-allemand: «Le transport fluvial est un atout pour nos territoires»

Ce mercredi 4 octobre, l'Eurométropole de Metz organisait le premier forum franco-allemand à l'Espace Europa-Courcelles de Montigny-lès-Metz. Un colloque sur le thème de l'eau en présence de responsables français et allemands, pour aborder, entre autres, les enjeux économiques que représentent les voies fluviales.

e lieu est symbolique.
« Le 2 juillet 1966, Konrad
Adenauer avait inauguré
cette salle Europa », explique
Jean-Luc Bohl, le maire de
Montigny-lès-Metz, en introduction de ce forum franco-allemand. Ce mercredi matin,
élus et responsables français et
allemands étaient réunis pour
échanger autour de plusieurs
thématiques sur l'eau, notamment le transport fluvial.

Une déclaration commune

« Le transport fluvial est un atout pour nos territoires et pour l'Europe tout entière, déclare François Grosdidier, président de la métropole de Metz et président du Syndicat mixte ouvert des ports lorrains (SMO). L'Europe ne peut pas s'engager réellement dans la transition écologique des transports, sans développer la liaison entre le Nord et le Sud par la voie fluviale. » Selon lui, « cet axe économique fondamental est peutêtre trop ignoré par Paris, par Berlin et Bruxelles ».

À la tribune, l'édile se dit favorable à « une déclaration commune entre la Sarre, l'Euromé-



La première partie de ce forum était consacrée aux voies d'eau, en présence de responsables et élus, français et allemands, comme ici, au micro, Franck Leroy, président de la Région Grand-Est. Photo Ronan Bardet

tropole de Metz, la Région Grand-Est et la Rhénanie-Palatinat », qui « plaiderait en faveur d'une action conjointe des gouvernements français et allemand en vue du développement des voies fluviales entre nos pays ». Une proposition approuvée par Franck Leroy, président de la Région Grand-Est : « Il faut investir massivement dans ces transports, car ils sont décarbonés ». « On sait qu'une péniche de 5 000 tonnes empêche 250 camions de circuler ». La question « de la liaison entre la Saône et la Moselle pour rallier le Rhône » est ainsi posée.

L'importance de la Moselle

De son côté, Sebastian Thul, le secrétaire d'État chargé de l'environnement et de la mobilité de la Sarre, a rappelé l'importance de la Moselle dans le transport des marchandises : « un aménagement plus intensifié de la Moselle vers le Nord permettrait de profiter de son potentiel ».

Un sujet que connaît bien Sophie-Charlotte Valentin, directrice de Voies Navigables de France Nord-Est et l^{re} vice-présidente du SMO, le syndicat chargé de la gestion de neuf ports sur la rivière. « La capacité de la Moselle, actuellement, c'est un peu plus de cinq millions de tonnes de marchandises transportées. On pourrait sans aucun problème multiplier ce chiffre par deux ou par quatre. » Les investissements dessus sont donc, selon elle, « d'actualités », « au moment où vient d'être décidée la suppression des péages sur la Moselle internationale à l'horizon 2025 ».

• Ronan Bardet