

Ces cinq gros projets à plusieurs dizaines de millions d'euros qui vont transformer Thionville

De nombreux chantiers sont lancés ou vont l'être prochainement à Thionville. La deuxième ville de Moselle aura un visage très différent d'ici une dizaine d'années.



De nombreux projets à plusieurs dizaines de milliers d'euros vont totalement transformer Thionville (Moselle) d'ici quelques années. (©Ninon Oget/Lorraine Actu)

Par **Antony Speciale** Publié le 16 Sep 23 à 17:01

La mue de **Thionville (Moselle)** se poursuit. D'ici **2035**, le maire Pierre Cuny veut voir la population de sa ville atteindre les [50 000 habitants](#).

Pour cela, la municipalité compte construire plusieurs milliers de nouveaux logements. Une opération titanesque puisqu'environ **6 000 nouveaux logements** sont attendus dans une douzaine d'années. Celle-ci entre dans le cadre de la requalification des deux rives de Thionville.

Mais ce n'est pas la seule opération d'envergure qui va contribuer à la transformation de la ville. Au cours d'une conférence de presse, Pierre Cuny a évoqué quatre autres chantiers à **plusieurs dizaines de millions d'euros** qui vont voir le jour prochainement.

Le bus à haut niveau de service

Thionville et plusieurs communes de l'agglomération vont se doter d'un [bus à haut niveau de service](#) (BHNS) dans les prochaines années.

De premiers travaux ont commencé pour aménager des ponts. Des parkings-relais et un nouveau dépôt doivent également être construits. La mise en circulation totale de type BHNS doit intervenir d'ici 2029.

Le projet a initialement été estimé à [196 millions d'euros](#) hors taxes. Pierre Cuny a quant à lui évoqué un coût final de **240 millions d'euros**. Le BHNS est financé par le SMiTU (Syndicat mixte des transports urbains) Thionville-Fensch, la Région, l'État, le Crédit agricole, la Banque postale, la Caisse d'épargne et la Banque européenne d'investissement.

À lire aussi

- Thionville : la passerelle de l'Europe à 7 millions d'euros bientôt accessible

La réhabilitation du quartier Côte des Roses

Le quartier prioritaire **Côte des Roses** va faire l'objet d'une profonde réhabilitation dans les prochaines années.

Vidéos : en ce moment sur Actu

Cela va passer notamment par la destruction de la tour du Chevreuil ainsi que la démolition de la barre de la Bécasse, puis par la réhabilitation de nombreux logements et l'arrivée de commerces et de services.

Il s'agit d'une nouvelle phase après celle qui a été enclenchée dans les années 2000. Au moins **60 millions d'euros** vont être investis pour la restructuration du secteur Côte des Roses/Bel-Air.

Le nouveau théâtre du Nest

Le **Nest**, avec sa structure en bois, est l'un des 37 Centres dramatiques nationaux. Mais il doit être reconstruit.

Ainsi, à la suite d'une phase qui devrait se dérouler entre 2025 et 2026, un **nouveau théâtre** verra le jour.

Son prix : **17 millions d'euros**, dont 4 millions versés par la Ville de Thionville, le reste étant financé par la Région Grand Est et l'État.

Un nouveau funérarium

Un nouveau **funérarium** sera construit à Thionville pour remplacer le crématorium municipal, qui montre des signes de vieillesse.

Selon Pierre Cuny, il s'agit d'un service très demandé par les habitants du secteur. Il sera aménagé dans les locaux actuellement occupés par Transdev, près de la déchetterie et du cimetière.

Pour ce projet, la Ville de Thionville compte investir **10 millions d'euros**.