

undefined - mercredi 1 février 2023

Région | Lorraine

GRANDE RÉGION

Une nouvelle présidence et toujours des projets

Frédéric PLANCARD



Franck Leroy a passé la présidence à Malu Dreyer, ministre-présidente de Rhénanie-Palatinat. Photo ER /Frédéric PLANCARD

Malu Dreyer, ministre-présidente de Rhénanie-Palatinat, a pris la présidence du Sommet de la Grande Région assurée depuis 2021 par la France. Le passage de relais au sein de cette structure rassemblant des territoires français, allemands, belges et luxembourgeois, s'est fait au Mémorial de Verdun.

Passage de relais, mardi, au [Mémorial de Verdun](#), de la présidence du Sommet de la Grande Région. [Franck Leroy](#), le tout nouveau président du Grand Est, a donc passé la main à sa collègue Malu Dreyer, ministre-présidente de Rhénanie-Palatinat pour deux années. La structure rassemble, depuis 1995, les exécutifs des régions partenaires : la Lorraine, la Rhénanie-Palatinat, la Sarre, le Luxembourg, la Wallonie et la Fédération Wallonie-Bruxelles ainsi que la Communauté germanophone de Belgique. Une collaboration pour élaborer « des propositions et des solutions pour faire de la Grande Région, carrefour de l'Europe, un espace innovant, résilient et solidaire face à des crises multiples ».

Franck Leroy a loué « le travail collectif entrepris » car « nous sommes tous confrontés à des défis communs : énergie, changement climatique, mobilités... » Et de vouloir faire « de ce territoire au cœur de l'Europe un espace de coopération, de rapprochement et de liberté de circulation ». Malu Dreyer a pris la balle au bond, à Verdun, « ce lieu emblématique ». La toute nouvelle présidente du Sommet de la Grande Région a annoncé les « projets concrets durant notre présidence ».

• Hydrogène, mobilité...

En premier lieu : le développement des énergies renouvelables dont [l'hydrogène](#). On sait depuis quelques jours que le pipeline sud européen, entre la péninsule ibérique et la France, « sera prolongé vers l'Allemagne ». Il « passera par le Grand Est et la Grande Région », souligne Franck Leroy. Cet hydrogène vert est « l'un des vecteurs énergétiques des prochaines années pour la mobilité lourde. Il est nécessaire d'être une région pilote en matière d'hydrogène ». L'hydrogène qui doit « être renforcé dans l'industrie utilisable par nous tous », poursuit Malu Dreyer. Autre projet concret, « le renforcement de la coopération en matière de protection civile ». Malu Dreyer faisant référence aux terribles inondations qui ont touché la Belgique et l'Allemagne en 2021. « La coopération a bien fonctionné [mais nous devons nous attendre à d'autres crises](#) et il faut les anticiper ».

Côté mobilité, un « concept de mobilité multimodal grand régional » a été évoqué. Avec l'ouverture en 2023-2024 d'une liaison ferroviaire de Trèves à Metz en passant par Thionville et le Luxembourg, sans correspondance et avec des rames utilisables pour la première fois en France, en Allemagne et au Luxembourg. Des tarifs harmonisés et un ticket unique sont à l'étude.

Avec une double symbolique : le défi climatique et le rapprochement entre différentes cultures. Et « nous travaillons sur le contournement ouest, finalisé en 2025, pour acheminer dans de meilleures conditions les travailleurs transfrontaliers ».

Coopération enfin, en matière d'éducation, avec le programme Schuman d'échange pour les collégiens et lycéens, « avec l'idée de profiter des JO et de l'esprit olympique afin de motiver les jeunes pour le sport en intensifiant les échanges », signale Malu Dreyer. « Nous avons beaucoup de choses à faire ensemble. »