Un territoire résolument tourné vers les énergies renouvelables

et des solutions économiques innovantes

7 avril 2022 – - Siège de la CC CPH - Audun le Roman



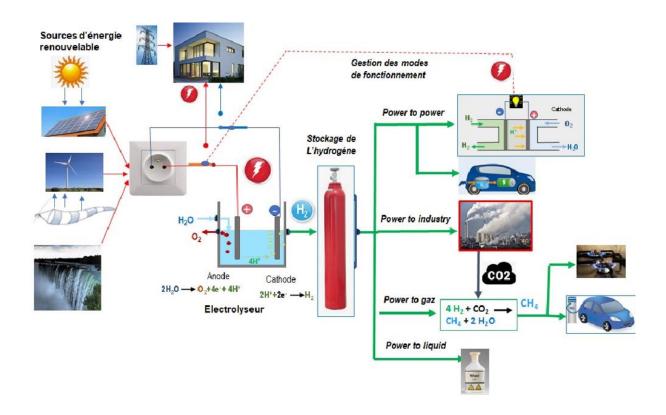


Le jeudi 7 avril 2022 au matin, 16 membres de l'IGR (venus de Wallonie, de Lorraine et du Grand-Duché de Luxembourg) ont participé aux échanges organisés avec le Président de la Communauté de Communes Cœur du Pays, Daniel Matergia, accompagnés de deux Viceprésidents, de la Directrice Générale des Services et d'un chargé de mission.

Après une présentation de ce territoire rural (marqué par l'histoire minière) du Pays Haut lorrain, à proximité des frontières belges et luxembourgeoises et impacté par le très important trafic pendulaire quotidien (néfaste pour l'environnement et la santé), Daniel Matergia a évoqué les étapes d'un des projets structurants majeurs initié il y a une dizaine d'année avec l'ambition de concilier écologie et économie (énergies renouvelables, efficacité énergétique, sensibilisation aux économies d'énergie, mobilité verte): produire de l'hydrogène vert à partir d'énergies renouvelables pour impulser une mobilité verte et décarbonnée et favoriser le développement économique.

Ce projet dont la première étape a été en décembre 2019 l'Inauguration du parc éolien du Pays Haut et de la première station de recharge pour véhicules hydrogène du projet MHyRABEL, associe la Communauté de Commune, la SODEGER (Société d'Economie Mixte), ENGIE Green et le CEA tech (au travers du consortium MYRHABEL) qui ont su mettre en commun leurs expertises pour installer et développer un écosystème de mobilité hydrogène. L'Université de Lorraine et notamment l'IUT de Longwy, le LEMTA (Laboratoire Énergies et Mécanique Théorique et Appliquée) et l'ENSEM (École Nationale Supérieure d'Électricité et de Mécanique) ont également été associés dès le départ au projet afin de développer une filière régionale de formation sur l'hydrogène.

Dans les prochaines étapes, le projet vise la mise en place d'un écosystème hydrogène : il propose de lier, via l'hydrogène, les différents vecteurs énergétiques (électricité, gaz, chaleur) et les domaines d'utilisation de ces énergies (mobilité, applications domestiques, industrielles...).



L'intérêt de l'hydrogène est la multiplicité des valorisations offertes, permettant de rendre vertueux tous le

- · Le développement d'une mobilité verte,
- · L'apport de services au réseau électrique, avec la production d'électricité à la demande pour le réseau d'hydrogène stocké,
- La production d'électricité et/ou de chaleur au travers de piles à combustible pour alimenter bâtiments grandes surfaces...
- L'injection dans les réseaux de gaz de méthane vert produit par méthanation (équivalent au gaz natur l'hydrogène au dioxyde de carbone issu de méthanisation.

De nombreux échanges entre Daniel Matergia et les participants mais aussi entre les participants eux-mêmes ont permis de dégager quelques pistes d'action à envisager, afin de

développer un élargissement de cette expérimentation à l'échelle du nord du Pays Haut mais aussi des voisins proches en Wallonie et au Grand-Duché :

- En organisant des moments d'échanges d'expérience entre les acteurs porteurs de projets similaires et favoriser ainsi le développement d'un réseau ;
- En réfléchissant aux possibilités d'élaborer en s'appuyant sur ce réseau, un (des) projet(s) transfrontalier(s);
- En explorant aux moyens de financement de tels projets, en particuliers les fonds européens Interreg VI (Grande Région et Europe du nord-ouest).

La matinée s'est terminée par une visite des installations, en particulier la station de production et de distribution d'hydrogène pour alimenter des véhicules électriques et à hydrogène acquis, permettant ainsi de lancer le **projet** « **Auto partage de véhicules électriques et hydrogènes en milieu rural** » à destination des particuliers, professionnels et collectivités.





Pour aller plus loin:

Présentation CC CPH 7 avril 2022

Le site de la Communauté de Communes Cœur du Pays Haut