Saarbrücker Zeitung

Safrevon Reconomie sarroise

Les transporteurs sous pression

Coûts, réductions, offres : comment les transports publics en Sarre vont-ils changer avec le billet à 49 euros ?

14/11/2022 à 20h43 | Lesedauer: 5 minutes



Le Saarbahn et deux bus s'arrêtent à l'entrée de Riegelsberg. Photo: Ruppenthal

Exclusivité | Sarrebruck . Le billet Allemagne pour les transports locaux et régionaux à 49 euros par mois arrive. C'est décidé. Mais beaucoup plus n'est apparemment pas encore clair.

Par Nina Zapf Schramm

Editeur Economie

CONTENU DE L'ARTICLE

Comment est financé le Deutschlandticket?

L'association fédérale voit les entreprises de transport sous pression

Réduction pour les retraités et les étudiants?

Le service de transport doit répondre à la demande croissante

De nombreux utilisateurs en Sarre

La réforme tarifaire a-t-elle été vaine?

A partir de l'année prochaine, il y aura à nouveau un ticket valable dans tout le pays pour les transports locaux et régionaux. Pour 49 euros par mois au lieu de neuf euros comme en été. Bonne nouvelle pour les conducteurs fréquents et ceux qui veulent le devenir. Mais que signifie le ticket pour les transports publics locaux (ÖPNV) en Sarre ? Petra Berg (SPD), ministre sarroise des transports, y voit une étape importante vers la mobilité future. Selon l'association des transports sarrois SaarVV, dans laquelle toutes les entreprises de transport sarroises sont impliquées, les entreprises de transport accueillent également le billet comme un grand pas vers une mobilité respectueuse du climat. Mais cela pose de grands défis aux entreprises et de nombreuses questions sans réponse. Par exemple le financement.

Comment est financé le Deutschlandticket?

Depuis deux ans, le gouvernement fédéral et les gouvernements des Länder veulent subventionner la campagne de rabais à hauteur de 1,5 milliard d'euros chacun. On peut donc supposer que 49 euros est un prix de départ. Cependant, cela est bien en deçà des tarifs des conducteurs fréquents actuellement applicables en Sarre. Par exemple, les clients peuvent actuellement voyager dans toute la Sarre pour 99 euros par mois. Selon le SaarVV, les entreprises de transport ne peuvent pas encore dire quelle sera l'ampleur de leur moins et si les subventions sont suffisantes. Selon le ministère des Transports de la Sarre, l'Association des entreprises de transport allemandes (VDV) estime le manque à gagner à 3,5 milliards d'euros par an. Selon le VDV, il y a aussi des coûts de démarrage d'un demimilliard la première année.

L'association fédérale voit les entreprises de transport sous pression

Le VDV a donc déclaré que les entreprises ne peuvent pas supporter le risque de financement qui va au-delà des subventions. "Indépendamment de la baisse des revenus du Deutschlandticket, les entreprises de transport sont sous pression financière en raison de la forte augmentation des coûts énergétiques et de personnel. De plus, le plan de sauvetage des transports publics, avec lequel les gouvernements fédéral et des États ont compensé la perte de tarifs des entreprises de transport en raison de la pandémie, expirera fin 2022 », selon le ministère des Transports.

Le SaarVV se plaint également qu'il n'est pas encore clair comment les revenus du ticket, qui peuvent être utilisés dans toute l'Allemagne, seront répartis entre les entreprises de transport et les associations de transport. Théoriquement, il se peut que tous les utilisateurs achètent leur billet via l'application Deutsche Bahn et non via l'application SaarVV.

Réduction pour les retraités et les étudiants?

De nombreux consommateurs n'ont pas de gradation, comme le montrent les lettres à l'éditeur à nos éditeurs. Jusqu'à présent, il n'est pas obligatoire qu'il y ait une réduction supplémentaire pour les retraités, les stagiaires ou les écoliers avec le Deutschlandticket. Un concept est actuellement en cours d'élaboration à Berlin pour introduire des offres socialement graduées. La question de savoir s'il y aura également quelque chose comme ça en Sarre et quels effets le Deutschlandticket aura sur les autres tarifs du réseau "sera convenu sous peu", a déclaré SaarVV sur demande. "La décision d'un ajustement et de son financement relève de la responsabilité des comités compétents des entreprises de transport, des autorités publiques et du gouvernement de l'État." Malheureusement, on ne peut pas en dire plus à ce sujet pour le moment. Le ressentiment de la population rurale est également grand. Vous pouvez alors acheter un billet pas cher.

LIRE AUSSI



Conférence des premiers ministres

Frein sur le prix de l'essence, billet à 49 euros et plus: ce que les gouvernements fédéral et des États prévoient de soulager

Le service de transport doit répondre à la demande croissante

Le ministre sarrois des Transports, Berg, souligne que le billet doit répondre à une offre attractive pour être un succès durable. "Les gens passeront alors de plus en plus de la voiture aux transports en commun si les transports en commun sont aussi faciles d'accès que le ticket", explique Berg. Il est donc gratifiant que le gouvernement fédéral ait approché les Länder en ce qui concerne les fonds de régionalisation. Le gouvernement fédéral avait annoncé qu'il augmenterait les fonds avec lesquels les États fédéraux commandent des liaisons par bus et train aux entreprises de transport. Concrètement, le gouvernement fédéral veut débloquer un milliard d'euros de plus par an pour les transports locaux. À l'avenir, ils seront de onze milliards d'euros et devraient augmenter de trois pour cent par an.

Selon le SaarVV, cela ne suffit pas. « Il doit y avoir suffisamment de véhicules et l'infrastructure doit être développée davantage, ce qui coûtera plus cher. A cela s'ajoutent des coûts d'exploitation en constante augmentation. Pour cette raison, les fonds de régionalisation mis à disposition par le gouvernement fédéral à cet effet devraient encore être augmentés », demande le SaarVV. Si l'argent ne suffit pas, il est à craindre que les offres soient réduites ou supprimées.

De nombreux utilisateurs en Sarre

L'association attend un best-seller. Selon le porte-parole Peter Gentes, SaarVV compte actuellement environ 63 000 abonnés. Environ 18 000 d'entre eux bénéficieraient directement de l'introduction du nouveau Deutschlandticket. Cependant, Gentes s'attend à ce que la valeur ajoutée de la validité nationale incite également tous les autres à passer au Deutschlandticket. « La Sarre est encore un pays automobile. Néanmoins, nous sommes d'avis que le tarif simple et bon marché du Deutschlandticket ainsi que l'augmentation des coûts de l'énergie et de la vie inciteront davantage de personnes à tester et à utiliser les transports publics en Sarre comme alternative possible à la voiture », déclare Gentes.



InterviewMaurice Eickhoff

Comment les transports en commun peuvent se développer dans le quartier

La réforme tarifaire a-t-elle été vaine?

Une réforme tarifaire n'a été introduite en Sarre que l'année dernière. Était-ce gratuit avec le nouveau billet? Le SaarVV considère le Deutschlandticket comme "un développement logique de la réforme tarifaire de la Sarre". La dernière question ouverte est la date de début exacte. Bien que le 1er janvier 2023 soit prévu, cela semble plus que discutable en raison de la décision à court terme et de la dimension du projet.