

A propos de Metz

Les Sarrois pourraient bientôt se rendre à Barcelone en train de nuit : "Un projet réalisable"

11 févr. 2022 à 11h53 | Lesedauer: 3 minutes



Les liaisons ferroviaires de nuit semblent connaître une renaissance. Quand les habitants de la Sarre et de la région voisine pourront-ils également en profiter ? Photo : dpa-tmn/Christoph Soeder

Luxembourg Ville/Barcelone . Il est prévu une nouvelle liaison qui reliera Metz et Barcelone par train de nuit. Les Sarrois pourraient également en profiter. Quand est-il temps.

Par Sophia Schülke

éditeur

A l'approche de la saison touristique, les passionnés d'Espagne et de voyages en train se demandent : quand arrivera le train de nuit qui relie Luxembourg-Ville à Barcelone via Metz ? Les deux députés luxembourgeois François Benoy et Chantal Gary (tous deux déi Gréng) voulaient également savoir et s'étaient adressés à leur ministère des Transports dans une question parlementaire. Les voyageurs sarrois pourraient bénéficier d'une telle coopération entre la SNCF française et les CFL luxembourgeoises en embarquant en gare de Metz.

« C'est d'abord l'annonce d'une volonté politique. A ce stade, les CFL, qui devraient soumettre un modèle commercial avec les autres entreprises ferroviaires, n'ont pas connaissance de projets spécifiques ou de procédures spécifiques dans les pays voisins concernés », a déclaré le ministre luxembourgeois des Transports François Bausch (également déi Gréng) dans son réponse.



Des millions d'investissements dans le Grand Est

De Metz à Barcelone en train de nuit ? Les Sarrois devraient se réjouir de ces liaisons ferroviaires nouvellement prévues



Des discussions sont en cours avec les chemins de fer nationaux en Autriche et en Suisse

La Deutsche Bahn ramène-t-elle les trains de nuit ?

Pas exactement ce que les fans espagnols aiment entendre. Le projet est-il à nouveau suspendu ? Du moins pas du côté luxembourgeois : « Mon ministère reste en contact avec les gouvernements voisins et les institutions européennes afin de donner l'impulsion nécessaire. Les CFL sont en contact régulier avec la SNCF afin d'exprimer les intérêts du Luxembourg lorsque ce projet ou des projets similaires se concrétiseront », explique Bausch. Les CFL estiment, a déclaré Bausch dans sa réponse, que "le train de nuit vers Barcelone est un projet viable" et intéressant pour les voyageurs de la région. Ceci pour trois raisons : l'éloignement, l'absence de concurrence d'une liaison TGV directe en France et le potentiel de la destination.

A la fin de l'année dernière, le ministre français des Transports Jean-Baptiste Djebbari (LREM de Macron) a déclaré que le projet de relier les gares de Metz et Nancy à Barcelone par train de nuit était à l'étude (nous l'avions signalé). Et pas plus tard que l'été dernier, la France avait relancé la liaison du train de nuit Paris-Nice, qui avait été fermée en 2017, avec un attrait médiatique (nous l'avions signalé).



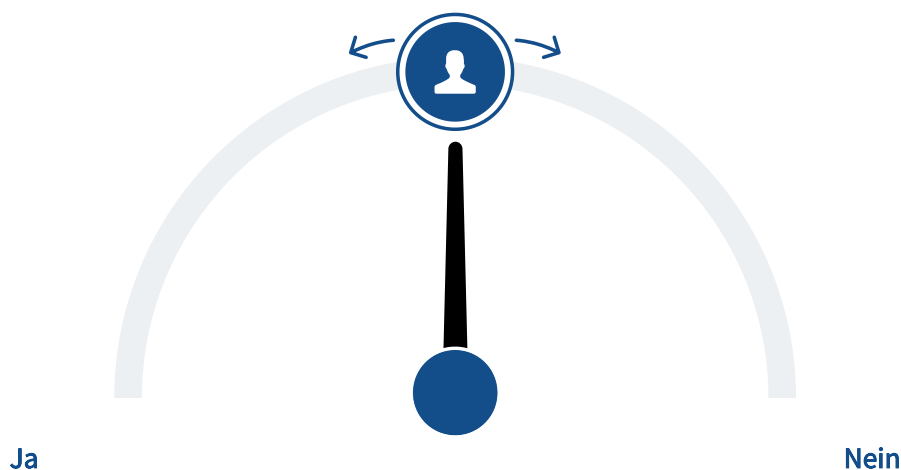
Colonne SZ : c'est comme ça que ça marche
Voyager en train pour le climat – en quelque sorte, j'avais imaginé que ce serait plus facile



Autocorrection du livre de Katja Diehl
Expert de la circulation sur l'équité dans le trafic routier: "Tout est subordonné à la voiture"

LIVE ABSTIMMUNG 994 MAL ABGESTIMMT

Aus für die Luca-App im Saarland: Ist die Entscheidung richtig?



Saarbrücker Zeitung



Dans la question à leur ministre des Transports, les deux députés luxembourgeois ont voulu savoir si d'autres projets de trains de nuit étaient prévus. "L'axe principal qui serait idéal pour une liaison en train de nuit serait l'axe Bruxelles-Luxembourg-Suisse-Italie", a déclaré Bausch à cet égard. Une telle liaison express en journée via Metz est également intéressante. Mais actuellement aucune de ces liaisons ne fait l'objet d'un projet des compagnies ferroviaires européennes, selon le ministre luxembourgeois des Transports Bausch.

