



Accueil > Grand Est > Moselle > Infos > Environnement > Metz : un projet pour faire rouler des bus à l'hydrogène vert dès 2025

Environnement

Metz : un projet pour faire rouler des bus à l'hydrogène vert dès 2025

Lundi 18 octobre 2021 à 18:17 - Par Cécile Soulé, France Bleu Lorraine Nord

Metz



Des bus de l'agglomération de Metz devraient rouler à l'hydrogène vert d'ici 4 ans. C'est le souhait de l'Eurométropole qui vient de signer ce lundi une coopération avec l'UEM et la société John Cockerill présidée par Bernard Serin, patron du FC Metz.



Bernard Serin, président de la société John Cockerill et patron du FC Metz (à gauche), François Grosdidier, maire de Metz et président de l'Eurométropole (au centre) et le directeur général de l'UEM, Francis Grosmanjain (à droite) © Radio France - Cécile Soulé

Le consortium composé de l'Eurométropole de Metz, l'UEM (Usine d'Electricité de Metz) et la société de production d'hydrogène par électrolyse de l'eau John Cockerill veut créer une filière complète d'hydrogène à Metz à l'horizon 2025. Cela passera par la **construction à Metz par John Cockerill d'une usine de production d'hydrogène** (d'une capacité de 2 mégawatts mais dont le lieu d'installation n'est pas encore connu), grâce à des énergies renouvelables (panneaux solaires, éoliennes, barrages hydro-électriques de l'UEM) **dont de nouveaux panneaux solaires - "ombrières" - qui seront installés au-dessus des parkings du FC Metz.**

LES PLUS CONSULTÉS

1 Faits divers - Justice
La disparition inquiétant d'une femme signalée d le Cher

France Bleu Berry et France B

2 Société
Miss France 2022 : réussirez-vous le quiz de culture générale ?

France Bleu

3 Faits divers - Justice
Disparition d'Anne-Cécile Balaïtous : "On n'arrête j de chercher"

France Bleu Béarn Bigorre et France Bleu

Lenovo

« Le bon équipement et le bo minimisent la frustration et m l'apprentissage. » Décryptage

Recherche

Fil info

16:08

Objectif 200 tonnes de denré collecte annuelle de la Banqu alimentaire de l'Isère

Toute la flotte de bus et camion-bennes de l'Eurométropole progressivement reconvertie à l'hydrogène

La 2e étape, ce sera l'achat de véhicules roulant à l'hydrogène par l'Eurométropole. Cela concernera **13 grands bus Mettis pour la 3e ligne à haut niveau de service qui devrait fonctionner à partir de 2025**, 10 bus "classiques" de 18 mètres et 7 camions-bennes. Toute la flotte sera ensuite progressivement reconvertie à l'hydrogène.

Un projet remarquable qui va de la production à la consommation

A la signature du projet ce lundi, **Bernard Serin, président de John Cockerill et patron du FC Metz, s'est dit très enthousiaste** : *"C'est un projet formidable dans ma ville, tout le monde sait que je suis Messin par le FC Metz et puis c'est un projet remarquable parce qu'il va de la production à la consommation et garantit un hydrogène vert, produit à partir d'énergies renouvelables et pas d'énergies fossiles, ce projet permet une réelle décarbonation"*.

C'est le projet de propulsion le plus propre, c'est l'électrique sans les batteries

François Grosdidier, maire de Metz et président de Metz Métropole insiste sur l'aspect global du projet, *"de la production à la consommation, alors que d'autres villes ne pensent qu'à produire de l'hydrogène et d'autres veulent seulement le consommer. C'est un écosystème complet que nous construisons à trois et qui va permettre de faire rouler nos bus et camion-bennes avec de l'hydrogène vert, c'est le projet de propulsion le plus propre car c'est l'électrique sans les batteries"*

32 millions d'euros d'investissements pour l'Eurométropole

Coût du projet : 8 millions d'euros pour l'UEM, 32 millions d'euros pour l'Eurométropole, et **un investissement dans le Grand Est de 100 millions d'euros de John Cockerill pour la construction près de Mulhouse d'une grande usine de production d'hydrogène**. Les porteurs du projet attendent aussi une subvention de 6 millions d'euros de l'Ademe,

a présenté sa démission au p
France Bleu et France Bleu Paris

15:30

Près de Nantes, des militants demandent la fermeture du delphinarium de Planète Sau

France Bleu Loire Océan

15:14

Une nouvelle Vélorution Blanc hommage à un cycliste victime route à Clermont-Ferrand

France Bleu Pays d'Auvergne

14:57

Dans l'Hérault, la collecte de Banque Alimentaire continue

France Bleu Hérault

14:51

Moirans : Les profs d'EPS ont créneau pour défendre leur c mis en cause par des lycéens

France Bleu Isère

14:45

Loire-Atlantique : quatre pers blessées dans un accident de à Saint-Étienne-de-Montluc

France Bleu Loire Océan

14:12

Dose de rappel : le complexe Symphorien de Metz va atteindre 2.000 injections par jour

France Bleu Lorraine Nord

Tout le fil info

< 1

SERVICES FRANCE BLEU

