

Sarreguemines

La société vosgienne Mob'Hy va exploiter la station à hydrogène FaHyence

Alors que la vente des véhicules à énergie fossile devrait s'arrêter en 2035, l'alternative à l'électrique est l'hydrogène. La société vosgienne Mob'Hy, filiale de Vent d'est, exploitera au lieu de la Casc, à l'initiative du projet en 2015, la station à hydrogène de Sarreguemines.

Par **Claude DI GIACOMO** - 16 juil. 2021 à 16:30 | mis à jour le 16 juil. 2021 à 18:28



Les négociations avec Mob'Hy ont conduit à la rédaction d'une promesse de bail à longue durée. Photo RL /Claude DI GIACOMO

Pionnière dans le développement de l'hydrogène dans le cadre de la mobilité durable, la communauté d'agglomération de Sarreguemines Confluences (Casc) avait lancé le projet FaHyence en 2015. Il avait abouti à la création d'une station de distribution en 2017 qu'elle exploitait depuis.

Pour autant, la finalité de la Casc n'étant pas d'exploiter à long terme cette structure sans soutien financier européen, il a été décidé de trouver un partenaire privé prêt à s'investir dans son développement.

Une station pionnière

« Elle a été la première en Europe ouverte au public à distribuer de l'hydrogène bas carbone. Quelques utilisateurs, dont des Allemands de Sarrebruck, viennent faire le plein dans cette station emblématique pour la filière française », relève Roland Roth, le président de la Casc, qui rappelle aussi que la dépense totale depuis le début projet s'élève à 713 000 € TTC, alors que les recettes s'élèvent à 532 000 euros, avec un reste à charge 181 000 €. Ce déficit est dû à une sous-utilisation de la station.



La station hydrogène Endesa, à Sarreguemines. Photo RL/Thierry NICOLAS

181 000. C'est en euros le reste à charge pour la Casc, car la station est sous-utilisée.

« Pour éviter ces pertes, il y avait plusieurs solutions. Arrêter la station, mais ce n'était pas envisageable par rapport aux perspectives offertes par l'hydrogène. Poursuivre avec la Casc directement sans assurance d'avoir un financement, et enfin, et c'est la solution choisie par les élus, un partenariat avec un exploitant qui souhaitait reprendre une station déjà opérationnelle. Notre choix s'est porté sur l'entreprise spinalienne Mob'Hy (N.D.L.R. : filiale de Vent d'Est) », a expliqué Roland Roth, jeudi, lors de la signature de bail et de transfert d'exploitation.

Créer un pool de compétences

« C'est un plaisir, mais aussi une audace qui va nous porter loin à travers le plan proposé récemment par l'Union européenne, qui souhaite porter l'énergie propre qu'est l'hydrogène. Nous espérons nous bâtir une réputation, mais aussi construire un pool de compétences en partenariat avec l'IUT de Moselle-Est, qui a un pôle spécialisé dans la logistique, mais aussi avec des ingénieurs que nous souhaitons recruter des deux côtés de la frontière », déclare Jean-Michel Sylvestre, directeur général de Vent d'Est.

En plus de gérer la station à hydrogène vert de Sarreguemines, Mob'Hy prépare la construction de cinq autres de grande capacité dans la Grande région.

Il ne cache pas qu'il va falloir trouver une clientèle importante pour rentabiliser la station. Le directeur général de Vent d'Est évoque notamment les sociétés de transports qui aujourd'hui réfléchissent à l'idée de tester l'hydrogène pour leurs flottes. Un marché qui prendra du corps d'ici quelques années.



Mob'Hy prépare le développement et la construction de cinq autres stations de grande capacité dans la Grande région. Photo RL /Thierry NICOLAS



La station à hydrogène vert a été une pionnière en France. Mob'Hy souhaite désormais surfer sur cette dynamique et son expérience pour développer d'autres projets pour faciliter l'entrée dans la mobilité durable pour les entreprises lorraines, mais aussi sarroises. Photo RL /Thierry NICOLAS

Une nouvelle station du côté de Hambach

Autre point qui tient à cœur au dirigeant vosgien : « Offrir l'assurance que le produit est disponible à tout moment au meilleur prix. On ne veut pas sauver le monde en ruinant tout le monde ! Nous souhaitons partager nos gains de productivité avec nos fournisseurs et nos clients », ajoute celui qui devrait planifier la construction d'une nouvelle station du côté de Hambach, afin de pouvoir alimenter les poids lourds en hydrogène.

« Les futurs sites Mob'hy, que FaHyence permettra de développer, auront une capacité de 2 MW, produisant environ une tonne d'hydrogène par jour, soit l'équivalent de 30 pleins de camions de 44 tonnes en route pour 800 km en pleine charge. »

De quoi conforter Roland Roth qui a, après la signature, donné à Jean-Michel Sylvestre le trousseau de clés de la station.