

OFFRIR LE MONDE

ÉCONOMIE

La région Grand-Est va ouvrir des lignes ferroviaires franco-allemandes à la concurrence

Selon l'exécutif de la région, ces lignes représentent un potentiel de développement aujourd'hui sous-utilisé par la SNCF.

Le Monde avec AFP ·

Publié hier à 17h27 · Lecture 2 min.

C'est une première pour les lignes transfrontalières. Vendredi 17 décembre, la région Grand-Est a annoncé qu'elle ouvrirait à la concurrence de la SNCF des lignes ferroviaires vers l'Allemagne.

Le marché, qui inclut la reprise du personnel SNCF, sera ouvert à « *tout opérateur, français, allemand ou autre* », a fait savoir David Valence, vice-président aux transports, lors d'un point presse.

Exploitation à partir de décembre 2024

Dans le détail, le conseil régional a voté l'engagement de la procédure pour l'exploitation de sept liaisons représentant un total de 525 kilomètres au départ de Metz (Moselle), Strasbourg (Bas-Rhin) et Mulhouse (Haut-Rhin) vers les villes allemandes frontalières de Trèves, Sarrebruck, Neustadt, Karlsruhe, Offenbourg et Müllheim, situées dans les Länder de Rhénanie-Palatinat, de Sarre et du Bade-Wurtemberg.

LA SUITE APRÈS CETTE PUBLICITÉ

Il prévoit de démarrer l'exploitation le 8 décembre 2024, après l'avis d'appel à concurrence qu'il publiera à la fin de ce mois en commun avec les trois Länder, en vue de désigner les lauréats mi-2023. D'une durée de quinze ans, le marché est divisé en deux lots, un au départ de Metz et un de l'Alsace, pour un volume d'exploitation évalué à 6,4 millions de trains-kilomètres par an, dont les deux tiers en territoire français.

Lire aussi | [L'ouverture à la concurrence va contraindre la SNCF à resserrer ses coûts](#)

Réponse à une « forte demande »

Selon l'exécutif de la région, ces lignes représentent un potentiel de développement aujourd'hui sous-utilisé par la SNCF. Selon M. Valence et Evelyne Isinger, conseillère régionale déléguée aux mobilités transfrontalières, l'ouverture multipliera l'offre par deux à quatre selon les tronçons, en réponse à une « forte demande », et elle « la créera même » sur les lignes Metz-Trèves et Strasbourg-Karlsruhe, « qui passeront de zéro train en semaine à respectivement huit et dix-sept allers-retours par jour ».

Le Grand-Est forme un bassin d'environ 12 millions d'habitants et 45 000 travailleurs frontaliers avec les territoires des trois Länder qui lui sont limitrophes.

La question de la compatibilité technique du matériel roulant est « réglée au préalable », a souligné Jean Rottner, président Les Républicains du conseil régional, grâce à la commande par la région pour 375 millions d'euros de trente trains Alstom pouvant circuler indifféremment sur les deux réseaux français et allemand. Selon M. Rottner, des investissements pour moderniser les infrastructures seront indispensables. Ce point ne fait pas partie du marché, mais un accord de 2020 entre l'Etat français et la région Grand-Est en fixe les principes, a précisé M. Valence.

Le Grand-Est avait déjà ouvert à la concurrence des lignes internes à son territoire, entre Nancy (Meurthe-et-Moselle) et Contrexéville (Vosges) et entre Strasbourg (Bas-Rhin), Saint-Dié-des-Vosges et Epinal (Vosges). Les résultats de la procédure, toujours en cours, ne sont pas encore connus.

Lire aussi | [La perte de la ligne de TER Nice-Marseille, une brèche de plus dans le monopole historique de la SNCF](#)

Le Monde avec AFP

Services

CODES PROMOS

avec Global Savings Group

Code Promo Adidas



Code Promo Conforama



Code Promo Norauto



Code Promo ASOS



Code Promo Sephora



Code Promo PMU



Code Promo Amazon



Tous les code promos