

Luxemburger Wort

[Barcelone à quatre gares de Luxembourg \(https://wort.lu/fr/luxembourg/barcelone-a-quatre-gares-de-luxembourg-61b6ddacde135b9236e0273a\)](https://wort.lu/fr/luxembourg/barcelone-a-quatre-gares-de-luxembourg-61b6ddacde135b9236e0273a)

[Luxembourg \(https://wort.lu/fr/luxembourg\)](https://wort.lu/fr/luxembourg) 2 min. Aujourd'hui à 06:44



Mobilité

Barcelone à quatre gares de Luxembourg

[Luxembourg \(https://wort.lu/fr/luxembourg\)](https://wort.lu/fr/luxembourg) 2 min. Aujourd'hui à 06:44

(AFP) - Le gouvernement français entend lancer, entre 2026 et 2030, plusieurs trains de nuit supplémentaires, avec du matériel neuf qui serait loué à des sociétés spécialisées. Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué aux Transports, l'a assuré dimanche réaffirmant que l'ambition était de multiplier les liaisons nocturnes entre métropoles européennes. Luxembourg comprise, une bonne surprise pour la Ville [privée de ce type de lignes \[http://www.wort.lu/fr/luxembourg/les-trains-de-nuit-restent-sur-la-voie-de-garage-602d4f7cde135b92366b8895\]](http://www.wort.lu/fr/luxembourg/les-trains-de-nuit-restent-sur-la-voie-de-garage-602d4f7cde135b92366b8895) depuis plus de cinq ans maintenant. «Je souhaite que nous ayons une dizaine de lignes nationales de train de nuit à l'horizon 2030», a précisé le ministre.

Il serait notamment question de mettre en place les liaisons de Paris à Briançon, Nice, Rodez et Albi, Latour de Carol, Tarbes, Bayonne et Saint-Sébastien (Espagne), ainsi que de Paris à Perpignan, Cerbère et Barcelone et de Paris à Toulouse, Montpellier et Marseille. Il a ajouté les liaisons transversales Nice/Barcelone/Bordeaux et Bordeaux-Nice. Mais, il serait également question de l'ouverture de la ligne de nuit Metz/Genève.

PUBLICITÉ

Déjà cette année, la France a relancé deux lignes de nuit : Paris/Nice (depuis mai) et Paris/Tarbes/Lourdes (relancée dimanche soir) ou Paris/Rodez qui serait prolongée à Albi. Le Premier ministre Jean Castex a également annoncé récemment une prochaine relance du train de nuit Paris-Aurillac.

Pour Jean-Baptiste Djebbari, l'ambition «c'est que des trains de nuit relient Paris aux capitales européennes: Madrid, Rome, Copenhague, peut-être même Stockholm», a-t-il précisé, rappelant que le Paris/Vienne doit être relancé ce 13 décembre et le Paris/Berlin fin 2023.

Mais, plus intéressant pour la Grande Région, «nous avons également un projet de ligne qui relierait Strasbourg et Luxembourg à Barcelone, en passant par Metz, Nancy, Montpellier et Perpignan.

Concernant le matériel roulant, «les voyageurs veulent des trains de nuit confortables, et c'est normal. Les voitures-lits feront donc leur retour, en complément des voitures-couchettes et des places assises», a assuré le ministre. «Je compte faire en sorte qu'un nouveau matériel roulant soit développé», qui serait «livré entre 2025 et 2030».

Cet investissement comprendrait quelque 300 voitures, une trentaine de locomotives et deux ateliers, soit une dépense envisagée d'«au moins 800 millions d'euros».

«Pour les financer, la meilleure option est que l'Etat fasse appel à une ou plusieurs sociétés de location, qui assureront la commande et la gestion des matériels roulants», a-t-il estimé. «Les procédures pourraient être lancées début 2022, pour de nouvelles lignes de nuit à partir de 2026», a précisé M. Djebbari.

Restez informés

Inscrivez-vous à notre newsletter !

[Notifications \(https://wort.lu/fr/notifications\)](https://wort.lu/fr/notifications) [Newsletter \(https://wort.lu/fr/newsletter\)](https://wort.lu/fr/newsletter)

Suivez-nous !

- [\[https://www.facebook.com/wort.lu.fr\]](https://www.facebook.com/wort.lu.fr)
- [\[https://twitter.com/Wort_FR\]](https://twitter.com/Wort_FR)
- [\[https://www.youtube.com/user/wortlu\]](https://www.youtube.com/user/wortlu)
- [\[https://www.instagram.com/luxemburgerwortfr\]](https://www.instagram.com/luxemburgerwortfr)
- [\[https://www.linkedin.com/company/saint-paul-luxembourg\]](https://www.linkedin.com/company/saint-paul-luxembourg)