

MOSELLE-EST

La Sarre consolide sa liaison tram-train avec Sarreguemines

Le Land de Sarre annonce qu'il soutiendra pour 2021 et 2022 le tram-train transfrontalier vers Sarreguemines, à hauteur de 200 000 €. Une première. Symbole des relations franco-sarroises, son avenir semble assuré. Pour le moment...

La Saarbahn indique que le Land de Sarre s'apprête à verser des fonds destinés à couvrir les coûts d'exploitation de la ligne ferroviaire Sarrebruck-Sarreguemines pour son tronçon compris entre Hanweiler et la cité faïencière. En l'espèce, on parle de 100 000 € pour cette année et de la même somme l'année prochaine, injectés à parts égales par le ministère des Transports et le ministère des Finances sarrois. Pour rappel, les coûts d'exploitation comprennent tous les investissements liés à l'électrification, au personnel, à l'énergie et à la maintenance. Selon les informations de la Saarland Broadcasting Corporation, « les coûts d'exploitation pour l'en-

semble du tronçon Hanweiler-Sarreguemines s'élèvent à 287 000 € par an. Après déduction de toutes les subventions, il resterait encore environ 97 000 € à financer ».

■ 97 000 € de déficit

L'aide de l'État allemand est destinée à combler ce déficit, étant entendu que « cette ligne transfrontalière a pour vocation à être maintenue pour les étudiants, les travailleurs frontaliers, les navigateurs et les touristes ».

Cette volonté affichée par l'État allemand, la ville de Sarrebruck et la Saarbahn GmbH est partagée et saluée de ce côté-ci de la frontière, aussi bien en Moselle-Est qu'au niveau de la Région. Le maire de Sarreguemines Marc Zingraff, vice-président de la communauté d'agglomération et conseiller régional, reconnaît l'effort entrepris par la Sarre. Et rappelle que « la Région Grand Est participe également, à son niveau, au financement de ce tronçon ».

Pour la petite histoire, depuis que la liaison tram-train est assurée entre Sarreguemines et Sarrebruck, la SNCF perçoit des redevances

dont le montant est négocié par convention depuis 1997. Le taux de cette redevance varie chaque année et le surplus est pris en charge par la Région depuis 2020.

Mais la situation devrait évoluer. « La Région souhaiterait que cette participation soit prise en charge à l'avenir par la communauté d'agglomération, fait savoir Marc Zingraff. La réflexion est en cours, les élus de la Casc auront à se positionner. Une chose est sûre : il faut à présent préenvisager cette liaison sur le long terme. »

■ Volonté commune

Uwe Conradt, maire de Sarrebruck, et son homologue sarregueminois ont déjà eu l'occasion à plusieurs reprises de s'exprimer sur le sujet. Tous deux soutiennent que « dans une région au cœur de l'Europe où les habitants vivent dans un bassin de vie transfrontalier commun, où le travail et les loisirs ne connaissent pas de frontières, un transport en commun transfrontalier performant, pratique et écologique comme le tram-train, est d'une nécessité essentielle ».

Nicolas THIERRY



La crise sanitaire a fait chuter la fréquentation de moitié

La Sarre a imaginé un modèle de Stadtbahn régionale. Le concept : créer une ligne électrique de tramway au centre-ville, les branches extérieures étant partagées avec l'infrastructure ferroviaire de la Deutsche Bahn. Longue de 45 km, elle comprend 43 dessertes. Le chantier a duré deux ans pour un coût de 542 millions de marks (291 millions d'euros), dont 214 millions assurés par l'État fédéral, 225 par le Land et 103 à la charge de la Saarbahn.

Le 27 octobre 1997. En 26 minutes, la ligne 51 relie les deux villes. Le tronçon a coûté 159 millions de marks (81 M€).

Le taux de fréquentation le plus élevé a été atteint en 2012 avec 242 652 passagers, mais depuis il n'arrête pas de chuter : 226 847 en 2013, 190 738 en 2015, 160 101 en 2019, soit une affluente de 530 personnes/jour. Sur l'ensemble du réseau, on a comptabilisé 1,63 million d'utilisateurs.

Avec la crise sanitaire, les chiffres ont été divisés par deux en 2020 sur le tronçon Sarreguemines-Sarrebruck. L'an dernier, seulement 85 098 personnes ont pris le tram-train transfrontalier et sur



Le tram-train entre Sarreguemines et Sarrebruck est passé en un an de 160 à 80 000 passagers du fait de la pandémie. Photo RL/Thierry NICOLAS

l'ensemble du réseau, ils étaient 1,06 million. Là encore, la Saarbahn est bien loin du 1,6 million

de l'année précédente et des 2 millions réalisés en 2014.

Fabien SIEGWART

Rédactions

- Bitche**
3 rue J.-J. Kiffer - 03 87 96 05 31
lrbitche@republicain-lorrain.fr
- Bouzonville**
66 Rue de la République - 03 87 78 56 10
lrbouzonville@republicain-lorrain.fr
- Dieuze**
10 Pl. de l'Hôtel de Ville - 03 87 05 21 61
lrsaulnois@republicain-lorrain.fr
- Forbach**
70 Rue Nationale - 03 87 29 33 33
lrforbach@republicain-lorrain.fr
- Saint-Avold**
13/15 rue Poincaré - 03 87 29 68 73
lrsaintavold@republicain-lorrain.fr
- Sarrebourg**
54 Grand'Rue - 03 87 03 05 50
lrsarrebourg@republicain-lorrain.fr
- Sarreguemines**
9 Rue Poincaré - 03 87 98 52 10
lrsarreguemines@republicain-lorrain.fr

Centre Relation Clients :
lrclients@republicain-lorrain.fr
Service gratuit
0 809 100 399 * prix d'appel

De 242 652 passagers à 85 098 en huit ans

Le premier tram-train transfrontalier entre Sarrebruck et Sarreguemines a été mis en servi-

MAISON NICOLAS
bouchers de père en fils
METZ

SERVICE LIVRÉ À DE DOMICILE
PAR MAIL À COMMANDE@MAISONNICOLAS.FR

MARCHÉ COUVERT
DE METZ Place Jean-Paul II
DU MARDI AU SAMEDI
DE 7H à 17H30

OFFRES VALABLES DU 2 NOVEMBRE AU 6 NOVEMBRE dans la limite des stocks disponibles

PICANHA DE BŒUF BLACK ANGUS ORIGINE IRLANDE	OFFRE EXCEPTIONNELLE ! LE KG 15.90€	TÊTE DE VEAU ORIGINE FRANCE LE KG 7.90€ 5.90€	BALLOTINE DE POULET DÉOSSÉE FARCIE ORIGINE FRANCE FAIT MAISON LA PIÈCE DE ± 350GR 2.90€
CÔTE DE BŒUF FRANÇAISE Voir type et cat sur pièce de viande ORIGINE FRANCE	JOUE DE PORC ORIGINE ALLEMAGNE LE KG 7.90€	RÔTI DE PORC ORLOFF FABRICATION MAISON ORIGINE FRANCE FAIT MAISON LE KG 6.90€	POULET FERMIER DE CHAMPAGNE P.A.C ORIGINE FRANCE VOLAILLES CERTIFIQUÉES LE KG 4.90€
CÔTE DE PORC PROMO ORIGINE FRANCE LE KG 2.90€	CHOUROUTE NOUVELLE ORIGINE ALSACE, FRANCE (prix pratiqué toute l'année) LE KG 0.59€	ARRIVAGE DE GIBIERS FRAIS DE NOS RÉGIONS RAGOÛT DE MARCASSIN OU SANGLIER ORIGINE FRANCE LE KG 5.90€	

Suggestions de présentation. Photos non contractuelles

commande@maisonnicolas.fr / facebook.com/maison.nicolas.metz