

# l'industrie souffre



Malgré la pandémie, le groupe sidérurgique Saarsthal-Dillinger a investi dans une installation d'injection de gaz de cokerie. Photo DR/Dirk MARTIN

## Des milliers d'emplois supprimés

■ **1<sup>er</sup> mai 2021.** Spécialisé dans les composants et systèmes de précision dans les moteurs, les transmissions et les châssis, ainsi que des solutions de roulements et de paliers lisses, Schaeffler annoncé la suppression de 262 emplois sur 2 350 à Homburg. L'entreprise justifie la réduction des effectifs sur ses sites par la restructuration de l'industrie automobile.

■ **10 octobre 2020.** Steag, principal exploitant des dernières centrales à charbon, doit supprimer un millier de ses 3 500 salariés. Dans le cadre de la loi allemande relative à la transition énergétique,

400 emplois doivent disparaître à Bexbach, Quierschied et Völklingen-Fenne.

■ **8 septembre 2020.** Bosch Rexroth veut délocaliser son activité hydraulique vers Lohr en, ce qui entraînerait la perte de 155 emplois sur 555.

■ **7 septembre 2020.** Villeroy & Boch annonce la suppression de 200 emplois, dont une centaine à Mettlach en Sarre, où est son siège social. Des frontaliers du secteur de Bouzonville sont touchés.

■ **26 août 2020.** Mettant en avant un coût du travail trop élevé en Allemagne, le groupe Scabal

annonce la délocalisation de sa production au Portugal. Tailor Hoff, l'usine de confection de costumes et vestes haut de gamme pour hommes, implantée depuis 1930 à Güdingen, supprime 130 salariés fin octobre. 80 % d'entre eux sont des frontaliers, essentiellement de la main-d'œuvre féminine.

■ **22 mars 2020.** En septembre 2019, IG Metall craint de voir 2 200 emplois disparaître à l'horizon 2023 chez ZF. Selon lui, « l'entreprise souhaite délocaliser une partie de sa production de transmissions aux États-Unis, en Hon-

## Festo perd près de 8 %

Festo est une entreprise familiale fondée en 1925. Son siège social est à Esslingen am Neckar. Elle développe des systèmes d'automatisation des mouvements utilisant l'énergie pneumatique ou électrique. Elle emploie 20 000 salariés dans le monde, 8 500 en Allemagne, dont 2 800 en Sarre à Sankt-Ingbert.

Le groupe a réalisé l'an passé un chiffre d'affaires de 2,84 milliards d'euros (-7,5 %). En 2021, le fournisseur d'automatisation prévoit de combler son retard. Dans le domaine de l'ingénierie médicale et de l'automatisation des laboratoires, les taux de croissance sont supérieurs à 100 % selon les données de l'entreprise.

L'entreprise envisage d'autres perspectives pour la nouvelle plateforme numérique d'apprentissage de l'enseignement technique basée à Sankt Ingbert. Festo avait envisagé d'implanter une



Lors de la présentation du bilan d'activité par les dirigeants de Festo. Photo DR/Festo

usine d'injection de plastique et caoutchouc pour la fabrication de joints techniques destinés aux véris pneumatiques. Après avoir acquis un terrain sur la zone artisanale de Woustviller, elle l'a finalement rétrocédé à la communauté d'agglomération Sarreguemines Confluences.

## ZF mise sur l'électromobilité

➤ **741 MC de pertes.** ZF a réalisé l'an dernier un chiffre d'affaires de 32,6 milliards d'euros contre 36,5 (-11 %). La perte est de 741 MC. 2020 a été marquée par des arrêts de production de plusieurs semaines. 50 000 salariés ont été au chômage partiel dans le monde. Le second semestre a été marqué par un redressement des comptes lié à une réduction des coûts et à une amélioration du chiffre d'affaires. En 2021, le groupe vise un chiffre d'affaires de 37 à 39 MC. Des prévisions difficiles en raison de la pandémie et de l'impact des difficultés d'approvisionnement en puces électroniques dans l'automobile. Lan passé, ZF a produit deux millions de transmissions à Sarrebruck où elle est présente depuis 50 ans et à Neunkirchen. En 2021, la part des transmissions hybrides doit augmenter.

➤ **Stratégie génération mobilité.** Malgré la pandémie, ZF a investi 2,5 milliards d'euros dans la recherche et le développement. Avec la création de la Division Electrified Powertrain Technology, qui regroupe toutes les technologies de propulsion classiques, hybrides et purement électriques pour les voitures particulières, le groupe a accéléré sa phase de transition vers la mobilité électrique. Spécialisé dans ce segment, ZF a enregistré des commandes de composants électriques pour 14 milliards d'euros. L'entreprise a inclus les commandes pour la boîte de vitesses hybride fabriquée à Sarrebruck.

➤ **Nouvelles activités.** Le comité d'entreprise de ZF Sarrebruck préconise de nouveaux produits dans les domaines de l'hydrogène ou de la sécurité. Ce qui devrait assurer la pérennité des emplois à long terme. Cette année, l'Allemagne a perdu 2 000 et 6 450 suppressions d'emplois ont eu lieu dans le monde. À Sarrebruck, 100 employés ont signé des clauses de départ et 200 autres partent en retraite anticipée.

grie et en Chine ». Ce plan n'avait pas été confirmé par la direction. ZF a perdu 5 300 emplois dans le monde depuis janvier 2020 et envisage d'en supprimer 15 000 dans les années à venir.

■ **7 juin 2020.** La fonderie Gusswerke (ex-Halberg Guss) à Sarrebruck-Brebach, qui employait 1 200 personnes, confirme sa fermeture. C'est la conséquence de la perte du dernier gros client de cette fonderie pour pièces automobiles, General Motors ayant arrêté ses commandes après les ruptures de contrat de VW et Daimler. Après 600 licenciements interve-

nus en novembre 2019 et 450 autres au mois de décembre, 230 emplois sont maintenus, puis plus que 40 jusqu'à la fin septembre 2020.

■ **26 décembre 2019.** Dillinger et Saarsthal annoncent la suppression progressive de 1 500 emplois.

■ **30 novembre 2019.** MTD, le fabricant américain de tondeuses à gazon, supprime 195 emplois en Sarre et en Rhénanie-Palatinat. 160 postes concernent la centrale européenne de Sarrebruck-Bübingen où travaillent 330 salariés. 35 autres frappent le village de Hornbach, près de Zweibrücken, où le dépôt-magasin sera fermé.

MOSE03 - V2