

Frais de voie et coûts d'exploitation élevés

# Saarbahn veut un cofinancement pour l'itinéraire de Saargemünd

28 janvier 2021 à 10h38 | Lesedauer: 2 minutes



L'existence continue de la connexion est menacée par l'augmentation des coûts d'infrastructure de la ligne Saarbahn à Saargemünd. Notre photo a été prise lundi (05.09.2011) à la gare de Sarreguemines. Photo: BeckerBredel

**Sarrebruck A. moyen terme, la région Grand Est offre la perspective de négocier les tarifs des sillons. Mais même cela ne résout pas le problème fondamental.**

---

Par Hélène Maillason

journaliste

---

La Saarbahn continuera-t-elle à se rendre à Sarreguemines cet été? Cette question se pose après que les tarifs des sillons pour les quelque 800 mètres de réseau ferré en France ont de nouveau été considérablement augmentés et que la Sarre est confrontée à une situation difficile (nous avons rapporté).



Frais de sillon pour la Sarre à la France

## La route de la Sarre à Saargemünd en danger en raison des coûts élevés

Désormais, la commission des transports du Conseil parlementaire interrégional (IPR), qui comprend également des représentants de la région Grand Est, s'est attaquée au problème. La commission a invité Peter Edlinger, directeur général de la Saarbahn, à sa dernière réunion pour faire rapport sur les problèmes de financement de l'itinéraire transfrontalier.



opinion

## La planification du trafic n'est possible qu'à long terme

En ce qui concerne la tarification des sillons, les déclarations des représentants de la région française voisine du Grand Est sont encourageantes, du moins à moyen terme. Evelyne Isinger, la représentante du trafic transfrontalier, a informé la Commission des droits de propriété intellectuelle que la responsabilité de cette ligne de chemin de fer changerait d'État en région d'ici 2024 au plus tard. Dans ce contexte, ils sont tout à fait prêts à renégocier les tarifs des sillons afin de parvenir à une solution acceptable par toutes les parties, a déclaré Nicole Muller-Becker, vice-présidente de la région, devant la Commission.



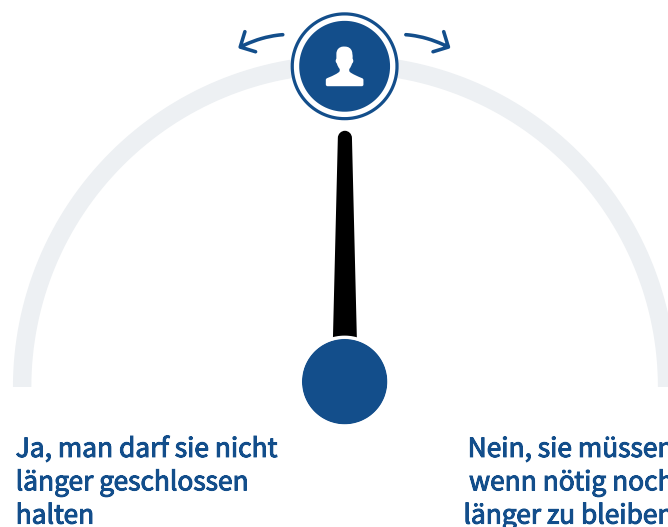
Débat sur les frais d'utilisation

## Compteurs ferroviaires coûteux pour la Saarbahn

Mais même cette étape ne sauvera pas l'avenir de la connexion à Saargemünd, selon le directeur général Edlinger. «Il ne s'agit pas seulement d'augmenter les frais de sillon, mais aussi de coûts d'exploitation», a-t-il déclaré. Il s'agit de frais de personnel, mais aussi de certificats de sécurité spéciaux dont la Sarre a besoin pour exploiter la ligne ferroviaire sur le sol français. Néanmoins, les conducteurs devraient suivre une formation régulière pour pouvoir conduire en France. La Saarbahn n'a pas encore reçu de financement du côté allemand car la section concernée se trouve à l'étranger.

LIVE ABSTIMMUNG  1.034 MAL ABGESTIMMT

### Sollen Schulen und Kitas bald wieder geöffnet werden?



Saarbrücker Zeitung



Néanmoins, la Saarbahn, qui est financée par des financements croisés par les services municipaux, n'a plus la marge de manœuvre nécessaire pour supporter seule ces coûts. "La Saarbahn a dépensé trois millions d'euros pour cette prestigieuse relation franco-allemande au cours des dix dernières années", a déclaré Edlinger. "Nous ne pouvons plus faire cela seuls, nous avons besoin d'un cofinancement".