

Luxembourg-Bruxelles en 2h05, pas avant 2030?

LUXEMBOURG/BELGIQUE - Le chantier de rénovation de la ligne de train entre Luxembourg et Bruxelles devrait prendre plusieurs années de retard, note François Bausch.



Le trajet de train entre Luxembourg et Bruxelles dure plus de 3 heures aujourd'hui. (photo: Frédéric Lambert/L'essentiel)

Une faute?

Signalez-la-nous!

Il faut aujourd'hui moins de temps pour relier Luxembourg à Bruxelles en bus qu'en train. [Alors que cela devait être corrigé d'ici 2023](#), avec la rénovation de la ligne ferroviaire entre les deux capitales, permettant de réduire le temps de trajet de plus de 3h à 2h05, le projet devrait prendre du retard.

François Bausch, le ministre de la Mobilité, indique que les travaux côté belge «devraient s'étirer jusqu'à 2030», en réponse à une question parlementaire posée par le député Pirate Marc Goergen. En revanche, les travaux côté luxembourgeois «sont sur le point de s'achever», ajoute le ministre.

À noter que François Bausch et Georges Gilkinet, son homologue belge, ont écrit mi-janvier à Frans Timmermans, commissaire européen à l'Action pour le climat, pour lui demander que le chantier soit éligible au programme «Next Generation». Il s'agit d'un plan de relance de 750 milliards d'euros destiné à favoriser les projets permettant de réduire les émissions de Co2.

(ol/L'essentiel)

36 Commentaires

Les commentaires les plus populaires

quidam vigilant le 26.01.2021 22:24

6
0

Le trajet prend plus de temps qu'à l'époque des trains à vapeur, c'est tout dire. Mais, bon, si les communications sont mauvaises, c'est tout bon pour Bruxelles (bonne justification au déménagement des institutions européennes de Luxembourg à Bruxelles pour des raisons d'efficacité)

- 5
o ▶ **Louis** le 26.01.2021 21:02
Deux heures pour un Luxembourg/Bruxelles en 2030, mais voyons, ce trajet entre deux capitales européennes ne devrait se faire qu'en une heure grand max. C'est une honte.

- 4
o ▶ **Luxo** le 26.01.2021 21:27
Toujours d'énormes retards, d'énormes gaspillages sans jamais voir le bout des travaux. Quand on fera Luxembourg-Bruxelles en 2h05 (une moyenne ridicule d'à peine plus de 100km/h) que ce soit en 2030, 2040 ou 2050, l'inconscient collectif aura oublié cette ligne ferroviaire. On pourra la fermer !

Les derniers commentaires

- o
o ▶ **Veux tu souffler dans ma trompette?** le 27.01.2021 09:31
2030!!!! on en est loin très loin et si cela tombe on ne verra jamais 2030 avec le bordel actuel et tout cela pour des Gates et autres parvenus.
- o
o ▶ **trains d'antan** le 27.01.2021 07:57
Solution simple, réintroduire les trains directs qu'on avait d'antan avec le IRIS, le Schumann etc. Actuellement le train s'arrête à chaque canne de lait et on s'étonne par-après que ça dure trop longtemps.
- o
o ▶ **dolce** le 27.01.2021 07:45 via 📱
Ils sont ajouter des gare C pour ça que ça dure si longtemps Ce train a s'arrêter partout !!!
- o
o ▶ **Junker** le 27.01.2021 02:02 via 📱
Arlon - Blankenberge = 4h31, en voiture je mets à vitesse légale 2h55. Cherchez l'erreur ?
- i
o ▶ **TontonB** le 27.01.2021 01:58
Et Luxembourg-Bruxelles sans déclaration sur l'honneur c'est pour 2030 aussi ?

↓ Tous les 36 Commentaires

