

DÈS SEPTEMBRE 2021

7 lignes de bus gratuites entre la Belgique et le Luxembourg

Écrit par Paperjam.lu

Publié Le 14.01.2021 • Édité Le 14.01.2021



Les frontaliers belges pourront bénéficier de la gratuité sur ces 7 lignes financées par le Grand-Duché. (Photo: Romain Gamba/Maison Moderne)

Le Grand-Duché va financer sept liaisons transfrontalières dès septembre prochain. Et du côté belge, de nouvelles lignes sont à l'étude pour étoffer l'offre.

Voiture, train ou bus? Les 48.000 frontaliers belges vont avoir davantage de choix pour leurs déplacements vers le Grand-Duché puisqu'ils devraient bénéficier, d'ici septembre,

de sept nouvelles lignes de bus transfrontalières, a annoncé lundi après-midi le ministre wallon de la Mobilité, Philippe Henry (Ecolo).

Particularité: ces 7 lignes de bus seront gratuites et entièrement financées par le Grand-Duché, a précisé le ministre en séance au Parlement wallon.

Retour en commission hier sur les liaisons transfrontalières avec le Grand-Duché du Luxembourg. Pour compléter l'offre actuelle et pour sept 2021 :

- mise en place de 7 liaisons transfrontalières gratuites et financées par le GDL
- mise en service d'une nouvelle ligne Express pic.twitter.com/upYDIOjdSO
- Philippe Henry (@phh_Henry) January 12, 2021

La mesure s'intègre dans le cadre de la réforme du réseau RGTR côté luxembourgeois et va permettre l'arrivée des lignes suivantes:

- Ligne 130: Bastogne – Ettelbruck
- Ligne 161: Bastogne – Marnach
- Ligne 173: Saint-Vith – Troisvierges
- Ligne 703: Mont-St-Martin – Athus – Aubange – Luxembourg
- Ligne 801: Messancy – Luxembourg
- Ligne 901: Martelange – Luxembourg
- Ligne 950: Arlon – Ettelbruck

«Ce nouveau réseau sera progressivement étoffé par des liaisons express complémentaires financées par la Wallonie, soit en correspondance ferroviaire à Arlon, soit directe, selon le potentiel identifié», a fait savoir l'écologiste à l'assemblée.

Ainsi, les transports en commun wallons (TEC) devraient lancer, en septembre, une ligne de bus express sur l'axe Liège-Bastogne-Fauvillers-Martelange-Attert-Arlon, avec une cadence toutes les heures et en correspondance organisée en gare d'Arlon depuis et vers Luxembourg.

D'autres liaisons sont à l'étude au départ de Bastogne et de la zone de Florenville, a ajouté le ministre.