

Luxemburger Wort

[Le P+R de Thionville-Metzange sera payant \(https://wort.lu/fr/granderegion/le-p-r-de-thionville-metzange-sera-payant-5ffd6732de135b923656799e\)](https://wort.lu/fr/granderegion/le-p-r-de-thionville-metzange-sera-payant-5ffd6732de135b923656799e)

[Grande Région \(https://wort.lu/fr/granderegion\)](https://wort.lu/fr/granderegion) 6 2 min. Aujourd'hui à 10:09



Le P+R de Thionville-Metzange sera payant

[Grande Région \(https://wort.lu/fr/granderegion\)](https://wort.lu/fr/granderegion) 6 2 min. Aujourd'hui à 10:09

Une bonne et une mauvaise nouvelle. Non, les travaux de construction du P+R de Thionville-Metzange n'ont [guère pris de retard \[http://www.wort.lu/fr/granderegion/le-p-r-de-thionville-a-nouveau-en-chantier-5ea2c6a4da2cc1784e35e51e\]](http://www.wort.lu/fr/granderegion/le-p-r-de-thionville-a-nouveau-en-chantier-5ea2c6a4da2cc1784e35e51e). Le parking de **33.000 m²** ouvrira mi-février. Oui, les automobilistes qui voudront s'y garer devront payer. Une information qui n'avait pas été évoquée au lancement du projet dont près d'une moitié de la facture est [cofinancée par l'Etat luxembourgeois \[http://www.wort.lu/fr/granderegion/un-p-r-a-thionville-a-l-esprit-transfrontalier-5e272d5dda2cc1784e354778\]](http://www.wort.lu/fr/granderegion/un-p-r-a-thionville-a-l-esprit-transfrontalier-5e272d5dda2cc1784e354778).

En effet, la nouvelle infrastructure de **750 places** a pour but de soulager l'A31 d'une partie des automobilistes qui l'empruntent quotidiennement pour se rendre au Luxembourg. Depuis cette nouvelle plateforme, située juste en contrebas de l'autoroute, les usagers auront ainsi à disposition soit l'accès aux lignes de bus frontalières (les fameux «Vandivinit» [300 et 301 \[https://www.mobiliteit.lu/fr/horaires-et-lignes/bus/\]](https://www.mobiliteit.lu/fr/horaires-et-lignes/bus/)) mais aussi au réseau des bus Citeline du secteur et ont la possibilité de pratiquer le covoiturage.

La communauté d'agglomération Thionville-Portes de France a entamé ce chantier dans l'espoir aussi de mettre fin à une situation temporaire (qui durait depuis des années) d'occupation par les frontaliers du parking du Kinopolis. Le site à quelques pas du futur P+R devrait ainsi être délesté d'une occupation qui n'avait pas lieu d'être. Et l'investissement de **6,3 millions d'euros** avait reçu non seulement l'aval de la collectivité mais aussi le soutien du Département de la Moselle, de l'Etat français, de la Région Grand Est et du gouvernement luxembourgeois **à hauteur de 2,92 millions**.

Mais contrairement aux infrastructures du même type déjà ouvertes côté français, ([ou luxembourgeois \[http://www.wort.lu/fr/luxembourg/le-p-r-bouillon-fete-30-ans-de-gratuite-5d1a396fda2cc1784e347101\]](http://www.wort.lu/fr/luxembourg/le-p-r-bouillon-fete-30-ans-de-gratuite-5d1a396fda2cc1784e347101)) l'accès au P+R de Metzange sera donc payant. Ainsi en ont décidé les élus de Portes de France. Une double tarification a ainsi été votée: 10 euros/mois pour les usagers résidant dans l'une des [13 communes de la Communauté \[https://www.agglo-thionville.fr/communes/\]](https://www.agglo-thionville.fr/communes/) ou 40 euros mensuels pour les extérieurs.

Du coup, il n'est vraiment pas sûr que le passage d'une solution jusque-là gratuite à un système coûteux ne serve les intérêts du nouveau parking relais. Au contraire. D'autant que, pour l'heure, les abonnements ne pourraient être pris qu'[en boutiques Citeline \[https://citeline.fr/pages/home\]](https://citeline.fr/pages/home); points qui ne sont malheureusement pas forcément ouverts aux heures où les frontaliers sont disponibles... paraît même quelque peu contraignant

Suivez-nous sur [Facebook \[https://www.facebook.com/wort.lu.fr\]](https://www.facebook.com/wort.lu.fr), [Twitter \[https://twitter.com/Wort_FR\]](https://twitter.com/Wort_FR) et [abonnez-vous à notre newsletter \[https://www.wort.lu/fr/newsletter\]](https://www.wort.lu/fr/newsletter) de 17h.

Restez informé