

THIONVILLE-BRIEY

AUDUN-LE-TICHE Transports

Fermeture annoncée de la gare : stupeur et indignation

L'annonce de la fermeture prochaine de la gare CFL d'Audun-le-Tiche soulève un vent d'indignation chez les élus du Pays-Haut. Ils déplorent l'absence de concertation du gouvernement luxembourgeois et émettent de sérieuses critiques sur la politique de mobilité transfrontalière menée au Grand-Duché.

Premier ministre luxembourgeois en charge de la Mobilité et des Travaux publics, François Bausch a jeté un pavé dans la mare il y a un mois en annonçant la fermeture prochaine de la gare d'Audun-le-Tiche. Cette gare, située en France mais gérée par les CFL et connectée au réseau ferré luxembourgeois, sera remplacée par une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) qui fera la navette entre Micheville et Esch-sur-Alzette. Le cadencement théorique annoncé est de cinq minutes entre chaque bus.

Cette nouvelle ligne s'inscrit, à l'horizon 2035, dans le nouveau réseau de mobilité du Grand-Duché, qui prévoit la création d'une ligne de tram rapide entre Esch-sur-Alzette et Luxembourg. Pour se rendre dans la capitale, les habitants du Pays-Haut devront donc d'abord prendre un bus, puis monter dans un tram à Esch-sur-Alzette.

■ Niveau de service inégal

Une solution « incohérente » aux yeux des élus nord-mosellans, qui ne comprennent pas pourquoi la ligne de tram n'a pas été prolongée jusqu'à Micheville, où une plateforme de mobilité doit justement sortir



Le train ne passera bientôt plus à Audun-le-Tiche, où une liaison avec le Luxembourg avait été rouverte en 1996 sous l'impulsion de l'OGBL. Photo RL

de terre. Ces derniers fustigent un niveau de service inégal des deux côtés de la frontière, alors qu'un travailleur frontalier sur deux sera français en 2035. « C'est d'autant plus incompréhensible que Français et Luxembourgeois payent le même niveau d'impôts », s'étonne Alain Casoni, conseiller départemental de Meurthe-et-Moselle. « Le tram pour eux, le vélo pour nous », résume la maire d'Audun-le-Tiche Viviane Fattorelli.

Cette décision est d'autant plus mal acceptée qu'elle a été prise unilatéralement par les autorités luxembourgeoises.

« Nous l'avons appris par voie de presse », confirme le maire de Villerupt, Pierrick Spizak. « C'est leur gare, d'accord, mais ce sont nos travailleurs frontaliers qui prennent le train. Je demande au gouvernement luxembourgeois de contacter les élus français. Parce qu'au moindre problème, les usagers vont se retourner contre nous ».

■ 800 voyageurs par jour à Audun

La ligne 60 est la plus empruntée du réseau luxembourgeois avec 6,9 millions de voyageurs annuels, dont environ 800 tran-

sitent chaque jour par la gare d'Audun-le-Tiche. « Ce sont des travailleurs mais aussi des étudiants et des lycéens », rappelle Pierrick Spizak. Un chiffre qui pourrait être plus élevé encore avec une offre de stationnement plus conséquente.

En réponse à cette annonce, le maire de Villerupt a cosigné, avec la maire d'Audun-le-Tiche et celui d'Aumetz, une lettre adressée à François Bausch. Sans réponse satisfaisante, des actions en collaboration avec les syndicats de cheminots luxembourgeois pourraient être menées.

Damien GOLINI

Rédactions
Thionville - 03 82 59 14 14
lrthionville@republicain-lorrain.fr
1, place Claude-Arnoult
57100 THIONVILLE
Hayange - 03 82 85 51 91
lrhayange@republicain-lorrain.fr
47, rue du Maréchal-Foch
57700 HAYANGE

Rédactions
Briey - 03 82 47 11 20
lrbriey@republicain-lorrain.fr
2, place Thiers - 54150 BRIEY
Longwy - 03 82 25 90 60
lrlongwy@republicain-lorrain.fr
Place Darche - 54400 LONGWY
Jarny - 03 82 33 58 82
lrjarny@republicain-lorrain.fr
49, avenue Patton - 54800 JARNY

Retrouvez-nous également sur facebook

THIONVILLE
l'achète !

CALENDRIER DE L'AVENT

+ DE 2 000 € DE CHÈQUES CADEAUX A GAGNER

Flashez le code pour commencer à jouer !
ou RDV sur www.citypeps.fr