

Longwy et son pays

BASSIN DE LONGWY Histoire

## Ils tentent de sauver deux vestiges de la sidérurgie

Sébastien BONETTI



*Jean Zaipt (à gauche) et Jean-Paul Guilianelli jouent du sécateur pour faire ressurgir du passé les vestiges de la sidérurgie, comme ces deux tunnels, dont certaines entrées sont rendues presque inaccessibles en raison de la végétation. Photo RL /Samuel MOREAU*

**Des passionnés d'histoire et de mémoire industrielle du bassin de Longwy souhaitent faire sortir de l'oubli des vestiges de l'époque de la sidérurgie : deux tunnels qui reliaient l'usine et la mine de Moulaine aux Aciéries de Longwy. Pas si simple...**

[Partir sur les traces de la sidérurgie dans le bassin de Longwy](#) n'est pas chose aisée, parce qu'il n'en reste plus grand-chose. Et puis il faut parfois traverser des jungles de toutes natures pour y accéder. Mais quand les guides se nomment Jean Zaipt, poète et ancien ouvrier, et Jean-Paul Guilianelli, animateur du conseil de développement de la Communauté d'agglomération de Longwy (CAL) et membre actif de l'Association pour la mémoire industrielle de la communauté d'agglomération de Longwy (Amical), c'est plus simple.

- **Des arguments de poids**

Les deux complices n'hésitent pas à jouer du sécateur avec les trous de mémoire pour présenter ce qu'il reste à sauver, comme ces deux tunnels qui reliaient l'usine et la mine de Moulaine aux Aciéries de Longwy. « Ils sont très importants d'un point de vue historique. Ils ont été construits en 1882, c'est-à-dire un demi-siècle avant le centre Jean-Monnet ou [les anciens grands bureaux de Senelle](#). Et ils ont fonctionné un siècle environ, avant d'être emmurés à la fin des années 1980. Ils ont rendu des services considérables à la sidérurgie et ont vu passer des millions de tonnes de minerai et de produits semi-finis. » Sauf que les deux infrastructures souterraines, « qui appartiennent à ArcelorMittal », sont tombées dans l'oubli en une trentaine d'années. « Seuls les grands-parents s'en souviennent aujourd'hui. »

L'idée est donc aujourd'hui de les faire resurgir du passé, « comme ça a été fait du côté de Rédange. Le tunnel qui reliait Hussigny-Godbrange à Esch-sur-Alzette et permettait d'exploiter le minerai pour l'usine de cette commune mosellane a été nettoyé et rénové. » Jean-Paul Guilianelli, Jean Zaipt et leurs compères ont plusieurs arguments à poser sur la table pour les galeries du bassin longovicien. « Elles pourraient relier les chemins pédestres Longwy-Bas-Hussigny et Longwy-Bas-Longlaville, qui ne se rejoignent qu'au niveau de la gare de Longwy. D'un point de vue touristique, ce serait joli, et apporterait de l'attractivité. » Et puis les automobilistes coincés le matin et le soir dans les embouteillages au niveau de Landrivaux seraient « contents d'apprendre qu'il existe un autre chemin ».

Le conseil de développement de la CAL avait pris note de cette idée de redonner une seconde jeunesse aux deux tunnels. « On l'avait inscrite dans le projet de territoire. » Les élus de l'ancienne majorité avaient également été sensibilisés. Pour quel résultat ? « No comment », glisse Jean-Paul Guilianelli. Qui ajoute : « ce n'est pas une question d'argent, mais de volonté politique. On attend depuis trois ans les panneaux ou les tables d'orientation indiquant les lieux de la mémoire ouvrière. Pour l'instant, on ne voit rien venir. On verra au niveau du nouveau conseil de développement. »