

MOSELLE

THONVILLE Transport

# Nancy-Luxembourg : un projet de RER sur les rails

Catherine ROEDER



*Avec 12 000 voyageurs par jour, la ligne Nancy-Luxembourg est la plus fréquentée de France hors région parisienne. Photo RL*

**Le nouveau projet de développement des services express métropolitains remis par SNCF Réseau au ministre délégué chargé des transports concerne aussi la ligne Nancy-Luxembourg. Le projet de RER, défendu notamment par Pierre Cuny, maire de Thionville, pourrait bien voir le jour.**

Et si le TER Nancy-Metz-Luxembourg, emprunté quotidiennement par 12 000 voyageurs, devenait un RER ? Pierre Cuny, maire de Thionville et président de l'Agglo Portes de France-Thionville, défend cette idée depuis deux ans. « Je pense qu'aujourd'hui, il y a un consensus clair des élus du Sillon lorrain pour la création d'un RER entre Nancy et Luxembourg avec la nécessité de remettre à flot les infrastructures. » Cette ligne fréquemment pointée du doigt pour ses dysfonctionnements et le ras-le-bol des usagers figure dans le rapport remis le 9 octobre par Matthieu Chabanel, directeur général délégué de SNCF Réseau, à Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué chargé des transports. En substance, ce schéma directeur, qui constitue « un point de départ », pose les jalons du projet de « services express métropolitains » né de la volonté du gouvernement de doubler

la part modale du transport ferroviaire des grands pôles urbains dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités.

## • Premiers travaux avant 2024

Pour SNCF Réseau, ces futurs RER métropolitains devront « proposer une offre de qualité qui correspond à celle d'un transport urbain pour être attractive ». L'idée serait de faire circuler des trains toutes les demi-heures, voire tous les quarts d'heure aux heures de pointe, et de constituer un maillage permettant des connexions avec les autres transports urbains. Un tel dispositif, décliné dans les grandes agglomérations françaises ainsi que sur les lignes transfrontalières Nancy-Metz-Luxembourg et Mulhouse-Bâle, va demander un effort financier colossal qui nécessitera de procéder « par étapes ».

## • « Augmenter le cadencement »

La SNCF, pour sa réalisation, table sur un échéancier qui s'étirera au-delà de 2030. Les agglomérations concernées devront élaborer un cahier des charges avant 2022 pour un lancement des premiers travaux entre 2023 et 2024. « Il y a des signaux très positifs sur notre territoire », estime Pierre Cuny. « Nous sommes dans une zone de grand trafic international néanmoins sous-dotée en routes et en trains. Sur la ligne Nancy-Luxembourg, il est question de doubler le nombre de voyageurs transportés mais ce ne sera encore pas suffisant. Le seul moyen est d'augmenter le cadencement en accélérant cette notion de RER métropolitain. »