



Hazard du calendrier, François Bausch était de passage à Thionville hier. Photo Pierre HECHEUR

## TRANSPORTS

# Le Luxembourg tend la main

Il y avait quelque chose de surréaliste à recevoir le ministre des Transports luxembourgeois pour parler mobilité transfrontalière au lendemain d'une catastrophe ferroviaire. L'Institut de la Grande Région – puisque c'est lui qui était à la manœuvre – avait certes prévu l'invitation de longue date mais il n'a visiblement pas envisagé de déplacer la réunion d'un iota malgré l'émotion du moment. Et les nombreuses questions en suspend quant aux responsabilités de ce nouvel accident qui commence furieusement à faire s'inquiéter les milliers d'usagers réguliers de la ligne Metz-Luxembourg (lire notre page spéciale dans le cahier régional).

Ainsi donc François Bausch a fait le déplacement à Thionville ce mardi midi, pour parler mobilité transfrontalière aux côtés du maire Pierre Cuny. Vu les grands chantiers

que le petit pays a ouverts (création de pôles d'échanges multimodaux au Findel, près du Kirchberg, à Howald ; dédoublement de la ligne ferroviaire Luxembourg Bettembourg en 2021, nouveaux quais à la gare de Luxembourg-Ville ; encouragement de la voiture électrique et aménagement de pistes cyclables ; projet d'élargissement de l'A3 ; développement de pistes cyclables etc.) il ne fait pas de doute que la question des déplacements est un enjeu de développement tout court. « Notre ambition est bien d'élargir notre coopération avec les régions frontalières », insiste le ministre. À la bonne heure, le Nord mosellan n'attend que cela.

C. F.

## mobilité transfrontalière

### la phrase

« On ne doit plus avoir une frontière coupure mais une frontière couture. »

Pierre Cuny, maire de Thionville, souhaite que Nord mosellan et Luxembourg développent des projets communs au niveau de la mobilité bien sûr, mais aussi de la santé, de la culture et du développement économique. L'élu plaide notamment pour les espaces de co-working et le télétravail.

### le chiffre

# 12 000

Hormis le creux de 2008, c'est le nombre d'emplois que créé, en moyenne, le Luxembourg chaque année depuis quinze ans. Rien de surprenant à ce que l'autoroute implose et le réseau ferré sature. Ahurissant en revanche que l'on n'ait pas anticipé de vraies solutions d'avenir...